

31.07.2021

## 10. Int.VFM Heide-Classic 2021

Endlich ist es wieder soweit die ersten Veranstaltungen können wieder unter die Räder genommen werden. Es war heute die erste gemeinsame Oldtimer-Rallye für Heinz und mich seit 16 Monaten. Bislang wurden leider aber auch aus Vernunft alle abgesagt denn Covid 19 und die Mutanten sind immer noch unter uns. Und so denke ich waren viel Sportskollegen froh ihre Auto,s auf doch einer guten Veranstaltung bewegen zu dürfen. Und dass wir die Familie der Oldtimerfans viel Benzingespräche hatten.



Endlich wurde der 86C wieder aus der Garage geholt und verladen.



Samstagsmorgen wie immer pünktlich bei Heinz und ab nach Soltau. Diesmal war Start u. Ziel die „Alte Reithalle“ mit einem sehr großen Parkplatz optimal für alle die mit Trailer anreisen. Ab hier wurden alle Corona Regeln eingehalten und dieses war sehr wichtig für den Veranstalter und die Teilnehmer. Nachdem wir wie üblich unseren Papierkram erledigt hatten, gab es erstmal ein gutes Frühstück. Danach rollten die ersten der 72 Auto,s im Minutentakt durch die Lüneburger Heide. Es wurde nach Baujahr gestartet Heinz und ich hatten die Startnummer 59, fuhren in der Klasse S14 und kamen doch sehr gut in die erste Etappe. Der erste Weg führte in die Fußgängerzone von Soltau wo die Fahrzeugvorstellung war. Danach sofort die erste Prüfung: Fahren sie von Schlauch zu Schlauch in 12Sekunden. Das haben wir doch sehr gut hinbekommen. Heinz hat noch im letzten Moment die Uhr die links stand gesehen und sagte wir lagen nur 0,8 Sek. daneben also 12,8 Sek. das war der Große Preis von Soltau, den haben Andreas Kinder und Birgit Hafke aus Hamburg im VW T3 Baujahr 1985 mit 12,2 Sek. Gewonnen.

.....HERZLICHEN.....GLÜCKWUNSCH.....

Nach der Prüfung starteten wir erstmal alle richtig durch. Heinz und ich fuhren eine Aufgabe nach der anderen in Ruhe ab. Es sollte ja auch kein Stress aufkommen, wie in den anderen

**Jahren vor Corona. Es ging ja nur darum, mal wieder raus und ein bisschen Spaß haben, das war unser Motto.**

**Es waren 4GLP,s und 13 Sollzeitprüfungen zu fahren....Bei 2SZ haben wir volle Strafpunkte bekommen. Trecker vor uns, der biegt links ab wir mussten geradeaus. Die erste Lichtschranke nicht gesehen, nur die zweite im Blick um die Ecke gehabt und schon war es passiert...ich habe nur noch laut Sch....Sch....gesagt Heinz hingegen war noch ganz ruhig...Nach ein paar Kilometern kam schon wieder die nächste GLP die war heftig 3Kilometer mit 20 kmh (das arme Bein) bis zur ersten Messung hatten wir es gut im Griff die Spitzkehre war gemein musste vom Gas runter und gleich wieder rauf aufs Gas so schnell um die zweite Messung zu schaffen aber ohne Erfolg. OK das waren mal wieder Strafpunkte. Danach fahren wir langsam zum Ziel eine SZ-Prüfung hatten wir noch 0,6 daneben. Wie schon 2019 hängt das Endergebnis von den GLP,s und SZ-Prüfungen ab. Heinz und ich erreichten den 11. Platz von 18. Startern in der Klasse( Sportlich) S14**

**Klassensieger und Gesamtsieger wurden**

**Georg Behrens und Jan Behrens mit einem VW Golf Rally G60**

**.....HERZLICHEN .....GLÜCKWUNSCH.....**

**Nächste Veranstaltung wenn sie stattfindet 22. August Clubslalom Diepholz**

**Gruß Dieter**