

20.08.2022

26.Int.ADAC Oldtimer-und Classic Rallye Verden/Aller

Gestern ging es für Heinz und mich schon wieder weiter mit Nummer 3 von 4 Oldtimer-Veranstaltungen die für uns 2022 auf dem Rennkalender stehen...Diese ist für Heinz eine Heim-Rallye denn 5 Minuten von seinem Wohnort bis zum Start/Ziel ist das Mercedes Autohaus Anders in Verden/Aller.

Also brauchten wir nicht so früh aus den Federn... Gegen 7:40 Uhr rollten wir auf das Veranstaltung-Gelände. Die ersten Teilnehmer waren schon da...Und was für tolle Auto,s hier mal ein paar Bilder. Heute war " Entenjagen" angesagt nur so ein Scherz von mir...(die fährt nicht in unserer Klasse.)



Leider nicht so ein großes Starterfeld wie in den Jahren vor „Corona“ aber auch viele haben bei der Olympia-Rallye 2022 von Kiel nach München teilgenommen...Und so schrumpfte hier das Starterfeld von ca.80 auf 42 Teilnehmer...Aber da geht doch ein großer „DANK“ an den AC-Verden, dass er diese Veranstaltung durchführte. Andere Orts-Clubs haben bei dieser Starterzahl abgesagt.

Nach dem gemeinsamen Frühstück (das sehr gut war) und der Fahrerbesprechung machten wir uns an die Arbeit. Wie immer Rallye-Schild und Startnummer an den Polo 86 C zu befestigen...Wir hatten

die Startnummer 46 und waren das letzte Fahrzeug ...Um 9:51 Uhr war unsere Startzeit, aber vorher um 9:01 Uhr Startete dieses Fahrzeug mit der Startnummer 1 in die Rallye...ein Super altes Auto...



Bei leichtem Regen... aber es war nach dieser großen Hitze doch sehr angenehm auf die Strecke zu gehen. Ab Mittag soll es doch wieder warm werden. Die ganzen Etappen konnten wir zügig abfahren es klappte alles. Sehr gut, keine langen Wartezeiten ... Ori-Aufgaben Super gelöst ...

die Kilometer Angabe in dem Bordbuch stimmte jedoch nicht immer und das Papier war sehr dünn ...

Für Heinz und mich lagen in der 1. Etappe 90 km und in der 2. Etappe 60 km plus 12 Sollzeitprüfungen...Aber leider haben wir uns bei einer Prüfung bei der Ausrechnung versehen.

Wir haben uns leider verrechnet („das tut weh“) und wird am Ende bestraft aber das ist mal so. Und so war es dann auch ...

Nach dem wir im Ziel angekommen waren gab es erstmal Kaffee und Super gute Torte und dann die ersten Ergebnisse.

Das sah doch schon mal gut aus Klassen- und Gesamtsieg??

Aber nach ca. 20 min ein neuer Aushang wir sind nur noch zweiter...Es wurde von Walter Saller und Alfred Lampa mit ihrem Audi 90 Quattro Protest eingelegt. Sie wurden von einem Teilnehmer bei einer Prüfung behindert.

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Sportlich Bj. 1971-92		4 gestartet			SZP1B	SZP1D	SZP2B	
Platz/Place	Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant			SZP2C	SZP3B	SZP3D		
Kl.	Ges. Fahrer/driver			SZP4A	SZP4C	SZP5A		
Klasse	Nr Fahrzeug/car			SZP5B	SZP5C	SZP5Z	Ges.	
				BK1	BK2			
MSF Lengerich e.V. im ADAC								
1.	1. Saller, Walter	Lampa, Alfred		0,78	0,85	0,90	17,0	
B7	44 Audi 90 Quattro		1987	0,95	1,01	1,21		
				1,10	0,80	0,23		
				1,48	0,50	1,20		
				3	3			
NAC Bremen e.V. im ADAC								
2.	2. Wittke, Dieter	Jabs, Heinz		0,93	8,87	0,89	17,49	
B7	46 VW Polo 86c		1990	2,36	0,67	0,17		
				0,63	1,02	0,45		
				0,80	0,41	0,29		
				0	0			
3.	3. Rudolph, Michael	Knickmeier, Uwe		1,28	0,71	9,90	36,1	
B7	45 Opel Kadett GSi		1988	8,77	1,48	1,19		
				2,42	1,51	0,90		
				0,84	1,00	2,17		
				1	3			
4.	4. Berge , Carl-Christian	Göppel, Björn		0,92	1,15	0,80	45,19	
B7	43 BMW 528 i		1980	0,77	9,90	9,90		
				0,85	0,54	0,64		
				0,91	8,87	0,94		
				9	0			

Gestartet: 4

.....GLÜCKWUNSCH....von Heinz und mir.....

Aber hier seht ihr wie eng es war und wo wir uns verrechnet haben...da gab es 8,87 Strafsekunden...Bordbuch 1 und 2 mit 0 Fehler...Heinz das hast du mal wieder gut gemacht...ich mit den Zeiten könnte besser sein...Aber wie ihr seht, war es für alle nicht einfach.....Gruß Dieter