Lange Wochenenden für den Motorsport

Im 1. Halbjahr so gut wie keine Veranstaltung und jetzt jedes Wochenende bis November.

Nachdem Heinz und ich als Streckenposten beim SC Bremerhaven ADAC Fischereihafen-Rallyesprint am 23. Juli tätig waren.

Stand am 29. Juli 2023 die 12. Int. VFM Heide-Classic auf unserem Rennkalender...Start und Ziel, wie schon in den letzten Jahren, ist die Alte Reithalle in Soltau...Richard Lehr, der hat die Werbetrommel gut gedreht, er kam in diesem Jahr auf 91 Teilnehmer. (:ein gutes Starterfeld©:) Wir mit der Startnummer 88 in der Klasse S14 starteten ziemlich zu Schluss in diese Rallye.



Es hat sich in diesem Jahr aber einiges kurzfristig geändert (3)

einige waren nicht so begeistert (**)
Mit Elektronischer Zeitnahme (Transponder),
dieser kommt in die hintere rechte
Seitenscheibe...

Wir kennen das von der Nacht der langen Messer und von der Frühlingsfahrt...

Also immer die vorgegebene Geschwindigkeit zum Beispiel 30kmh auf 5000 Meter usw.

Das geht dabei darum, immer sein Fahrzeug gleichmäßig zu fahren(GLP)

Aus Erfahrung weiß ich, dass dieses sehr schwer

mit dem 86C zu halten ist und dann noch auf schlechten Wegstrecken.

...Und vorausgesetzt unsere App Speedpilot hat immer guten GPS-Empfang.

Aber das Glück hatten wir nicht.

Diese Erfahrung haben wir machen müssen. Sehr oft kein Empfang durch zu viel Waldgebiete in der Lüneburger-Heide...

In der 1. Etappe war unser Gefühl das es nicht so gut war, aber man kann sich ja auch täuschen...

Aber nach dem Re-Start sah alles viel besser aus, immer ganz nah im grünen Bereich...

Ach ja die Startnummer 88 sollte uns ja laut Heidekönigen, es ist ihre Glückszahl ©©, Glück bringen.



Wir haben jedenfalls unser bestes geben...Heinz war mit dem Bordbuch sehr zufrieden es gab nichts zu beanstanden und der komplette Ablauf war im Vergleich zum letzten Jahr sehr gut.

Es gab keine langen Wartezeiten und wir konnte zügig alles abfahren. Auch der Wettergott spielte mit. Am Freitag hatte es noch kräftig geregnet und der Samstag war Super. Morgens ein kleiner Schauer und wo wir schon alle im Ziel waren noch einer.

Bis zur Siegerehrung dauerte es sehr lange, Probleme mit dem Programm, aber das soll nächstes Jahr besser werden nach Aussage von Richard Lehr.



Hier noch ein Foto von der Kaffeepause beim Schafstall mit Teilnehmern der Klasse S14 sozusagen das Schlusslicht. Hier Heinz mit dem Rücken zur Wand und das war er auch, als wir dann nach der langen Wartezeit die Ergebnisliste sahen.

Platz 10 von 12 in der Klasse S14 war nicht unser Ziel.



Wir haben bei der Heide-Classic noch nie gut abgeschnitten aber diesmal waren wir doch schon sehr enttäuscht beide Bordkarten mit 0 Fehlern das war sehr gut. Aber bei den GLP,s

WP1... 0,86

WP2... 12,3

WP3... 08,0

WP4... 18,4 Nach heißer Diskussion vor allen Dingen bei der WP4.

Wir haben auch mit Hans
Lehr gesprochen. Wir
müssen keinen GPSEmpfang gehabt haben...Es
gibt ja viele Möglichkeiten
etwas zu verändern
Radsensor oder so...Auf
dem Rückweg von Soltau
haben wir uns entschieden
das wir so weiter fahren mit

der App und wenn wir keinen Empfang haben dann ist es so...Bei anderen Veranstaltungen wird meistens auf Sollzeit gefahren und das klappte ja ganz gut. Das nächste Wochenende ist nun frei bis auf den Clubabend am Freitag und dann geht es am Samstag den 12. August 2023 weiter.

Das ist eine Heimveranstaltung von Heinz

XXVII. Int. ADAC Oldtimer- und Classic Rallye der Reiterstadt Verden/Aller

Wir sind Startklar

Der 86C wieder Sauber und auf dem Weg in die Garage. Meine Sonntagsbeschäftigung bevor der Regen am Nachmittag kam.

Gruß Dieter